

Oggetto: procedura aperta per la fornitura mezzi per la movimentazione e la raccolta dei rifiuti. – Chiarimenti.

DOMANDA N.1: per comprovare la capacità tecnica e professionale si richiede l'elenco delle forniture analoghe eseguite negli ultimi 3 anni: si possono indicare forniture eseguite a un ente pubblico estero?

RISPOSTA N. 1: Sì, nel rispetto di quanto stabilito dalla lett. a), c. I, art. 42, D.Lgs. 163/06.

DOMANDA N.2: LOTTO 2 Fornitura di n. 4 semirimorchi attrezzati con compattatore idraulico a caricamento posteriore da 45 o 47 mc completi di sistemi di pesatura; il sistema di pesatura dovrà essere dotato di regolare omologazione sulla base del decreto di omologa in classe III, rilasciato da uno degli Uffici centrali metrici della Comunità Europea e riconosciuto in Italia? E se si bisogna allegare copia dell'omologazione?

RISPOSTA N. 2: per la fornitura dei semirimorchi il sistema di pesatura proposto deve essere dotato di regolare omologazione atta a garantire l'errore massimo indicato al paragrafo I2 – sistemi di pesatura e trasmissione dati – della scheda tecnica allegata al CSA. L'omologazione deve essere rilasciata da un soggetto competente e/o accreditato nel rispetto della vigente normativa europea. In sede di offerta di gara è sufficiente che sia dichiarata l'effettiva esistenza dell'omologazione. In caso di aggiudicazione dovrà essere fornito il relativo certificato.

DOMANDA N. 3: Facendo riferimento alle specifiche riportate nel bando di gara per il lotto n. 1 abbiamo rilevato dei limiti dimensionali che rendono particolarmente difficile l'identificazione del modello di macchina più consono per soddisfare al meglio le Vostre esigenze. Nello specifico, vorremmo chiedere:

1. se l'altezza al perno di ribaltamento della benna di 4.200 mm è riferito ad un mezzo equipaggiato con benna ad alto ribaltamento, o se tale misura è riferita all'altezza al perno di un mezzo equipaggiato con braccio di tipo standard piuttosto che extra lungo.

2. siete certi che la benna ad alto ribaltamento della capacità di 3.00 mc (+/- 10%) debba movimentare materiale avente un peso specifico di 2,0 t/mc (trattasi in effetti di un peso specifico estremamente elevato, tale da sconsigliare vivamente l'uso di una benna ad alto ribaltamento, che per sua natura è quasi esclusivamente impiegata per la movimentazione di materiali leggeri, ovvero sia dalle 0.9 alle 1.1 t/mc).

3. partendo dal presupposto che chiedete un mezzo omologato per la circolazione stradale largo non più di 2.500 mm, l'adozione di una benna da 3.00 mc (sia essa standard che ad alto ribaltamento) implica fisiologicamente il superamento del limite dei 2.500mm, ragion per cui i due limiti sono difficilmente assecondabili nello stesso contesto.

4. il raggio di sterzata di <5.500mm è riferito all'asse pneumatico o al bordo esterno dello stesso? Se riferito al bordo esterno crediamo non esistano mezzi sul mercato che in virtù dell'equipaggiamento e della dimensione del mezzo, siano in grado di soddisfare tale requisito.

5. L'impianto idraulico supplementare predisposto per la griglia di chiusura posta sopra la benna è un dispositivo normalmente previsto per le sole benne di tipo standard e non per le benne ad alto ribaltamento, quindi l'uso di tale optional è sicuramente disponibile, ma utilizzabile solo in combinazione di una benna tipo standard ovvero sia la classica benna con trattenitore o benna con morsetto.

6. In virtù del fatto che tutte le Ns. pale gommate sfruttano una tecnologia di traslazione di tipo Idrostatico anziché Power Shift, ne risulta che a parità di prestazioni intese come capacità di benna, capacità di sollevamento e produzione, necessitiamo di minori pesi complessivi e minori potenze massime (ciò a totale vantaggio dei costi di esercizio ovvero sia i costi del combustibile che si attestano su un livello medio del 25% in meno rispetto alla concorrenza più accreditata), il che ci pone però nella condizione di non poter soddisfare i (soli) limiti di potenza e peso previsti dal Vostro bando di gara escludendoci dalla possibilità di partecipare pur potendo soddisfare più che abbondantemente tutti gli altri requisiti.

Alla luce di quanto sopra siamo quindi a chiederle se pur soddisfacendo tutti gli altri requisiti tecnici tranne peso e potenza, ci consentite di sottoporvi le i nostri mezzi senza pena di esclusione per questi due soli motivi tecnici frutto dell'impiego di una tecnologia di assoluta avanguardia non utilizzata dai competitor per sole ragioni di costo.

RISPOSTA N. 3: in merito ai quesiti posti si precisa quanto segue:

1. le caratteristiche dei punti:

e) braccio di sollevamento lungo con perno di ribaltamento benna ad altezza ≥ 4.200 mm da terra;

g) benna con apertura extra ribaltamento standard da 3,0 mc (tolleranza ammessa: +/- 10%) di capacità a raso, con sottolama imbullonato, densità ammissibile 2,0 t/mc;

vanno interpretate nel senso che la pala deve essere dotata di benna con apertura extra ribaltamento in grado nel suo complesso braccio + benna extra ribalta a movimentare il materiale ad un'altezza non inferiore ai 4,2 m da terra;

2. si precisa che il valore esatto della densità minima ammissibile è di **1,2 mc/t**. Quello indicato nel CSA pari a 2,0 mc/t è errato a causa di un mero refuso di stampa, peraltro facilmente individuabile tenendo presente che non si può raggiungere tale densità con le tipologie di materiali movimentate, che sono in particolare: FORSU 0,75 - 0,95 mc/t, verde e ramaglie 0,4 – 0,5 mc/t, RSU 0,6 – 0,8 mc/t. Generalmente la densità dei materiali mediamente da noi movimentati è di 0,85 mc/t quindi il valore richiesto di 1,2 mc/t assicura un ampio margine di sicurezza;

3. così com'è richiesto il mezzo deve essere omologato per la circolazione stradale;

4. raggio di sterzata alle ruote esterne < 5.500 mm: è riferito all'asse del pneumatico esterno;

5. la predisposizione si riferisce semplicemente alla capacità della pala di montare una benna con chiusura (diversa da quella extra ribaltamento) nel caso vi fosse la necessità, quindi dotata dei relativi comandi idraulici.

6. nella relazione tecnica richiesta e che sarà oggetto di valutazione secondo i criteri indicati nel disciplinare di gara sarà valutata la corrispondenza delle prestazioni assicurate dalla Vs. pala rispetto a quelle minime richieste dal CSA.

DOMANDA N. 4:

1. con riferimento alla costituzione del deposito cauzionale provvisorio si richiede se il documento che verrà presentato in sede di gara debba essere intestato a Contarina Spa – Via Vittorio Veneto, 6 – 31027 Lovadina di Spresiano oppure all'indirizzo di offerta Via Donatori del Sangue I – 31020 Fontane di Villorba (TV).

2. Con riferimento agli allegati modelli Alfa – Beta - Gamma e di offerta mentre da un lato ne è consigliato il diretto utilizzo così come forniti da questa rispettabile Contarina nelle note allegate agli stessi si richiede di rendere tale dichiarazione su carta intestata dell'offerente. Si chiede pertanto quale forma questa amministrazione aggiudicatrice preferisca per la presentazione di tali documenti.

3. Con riferimento all'art. 4, punto 3 del Disciplinare di gara “ Capacità tecnica e professionale ex art. 42, D.lgs. 163/06” si legge: “*l'elenco delle principali forniture analoghe a quelle oggetto della presente procedura di gara eseguite negli ultimi 3 anni (periodo calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando della presente gara sulla GUUE ...)*” si richiede se l'elenco debba essere riferito, come stabilito dal D.lgs. 163/06 al triennio antecedente la data di pubblicazione della gara e quindi al triennio 2008/09/10 o se, con la dicitura “*contando a ritroso dalla data di pubblicazione (...)*” si debba intendere l'arco temporale da aprile 2008 a marzo 2011

RISPOSTA N. 4:

1.va intestata preferibilmente a Contarina Spa – Via Vittorio Veneto n. 6, Lovadina di Spresiano che è la sede principale.

2. ciascun concorrente deve rendere tutte le dichiarazioni contenute nei citati modelli in maniera pertinente al proprio caso secondo le indicazioni contenute nel disciplinare e nelle relative note di compilazione. Tali dichiarazioni vanno riportate su carta intestata dell'offerente.

3. si deve intendere il periodo calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando della presente gara sulla GUUE e NON gli esercizi 2008/2009/2010.

DOMANDA N. 5: con la presente chiediamo le seguenti informazioni tecniche relative alla gara in oggetto (lotto n. 2):

- 1) caratteristiche dettagliate del telaio semirimorchio;
- 2) altezza da terra del piano di carico richiesto;
- 3) indicazione dei mezzi satellite che effettueranno il conferimento nel semirimorchio;
- 4) velocità richiesta per lo scarico tramite espulsore;
- 5) dimensioni minime richieste della bocca di carico.

RISPOSTA N. 5:

- 1) Il telaio del semirimorchio deve essere idoneo al montaggio di un'attrezzatura compattante da 45 o 47 Mc. e del sistema di pesatura;
- 2) L'altezza da terra deve essere non inferiore a 1,25 m e non superiore a 1,55 m, e comunque compatibile con i ns. mezzi a vasca e minicompattatori;
- 3) I mezzi conferitori sono del tipo a vasca da 7,5 mc e minicompattatori da 10 oppure 12 mc;
- 4) La velocità deve essere la più elevata possibile;
- 5) Larghezza utile non inferiore a m 2,22; altezza paratia, dal piano di carico, m 1,86.