

TABELLA B

CLASSE DI EFFICIENZA ENERGETICA	PUNTEGGIO UNITARIO
A	6
B	5
C	4
D	3
E	2
F	1
G	0

Il punteggio **P_{ee_j}** per questo sub-criterio sarà attribuito al concorrente j-esimo automaticamente in base alla seguente formula: $P_{ee_j} = \text{arrotonda}((P_j/P_{max});2)*5$, dove:

P_j è la sommatoria dei prodotti tra la quantità di pneumatici nuovi di una determinata misura richiesti dalla stazione appaltante e il valore identificativo della classe di efficienza energetica attribuita dalla casa produttrice allo pneumatico offerto (numero intero variabile da 0 a 6, come da tabella di corrispondenza sopra riportata) relativa al concorrente j-esimo

P_{max} è il valore massimo tra tutti i **P_j**.

L'arrotondamento è compiuto alla seconda cifra decimale utilizzando la funzione ARROTONDA di MS Excel

Di seguito un esempio di calcolo dei punteggi ipotizzando la partecipazione alla gara di tre concorrenti (denominati Alfa, Beta e Gamma)

misura pneumatici	quantità	Alfa	Risultato	Beta	Risultato	Gamma	Risultato
215/75 R 17.5	512	6	3072	1	512	0	0
315/80 R 22.5	96	1	96	0	0	0	0
385/65 R 22.5	64	3	192	4	256	4	256
245/70 R 17.5	32	2	64	2	64	2	64
195/75 R 16	56	4	224	4	224	4	224
225/75 R 17.5	24	4	96	5	120	5	120
235/75 R 17.5	24	6	144	6	144	6	144
245/70 R 19.5	24	3	72	4	96	3	72
265/70 R 19.5	80	1	80	1	80	5	400
315/70 R 22.5	24	2	48	2	48	2	48
295/80 R 22.5	24	5	120	5	120	1	24
295/60 R 22.5	24	6	144	4	96	0	0
155/80 R12	64	5	320	5	320	5	320
Totale risultato (P _j)			4672		2080		1672

CONCORRENTE	Totale risultato (P _j)	Coefficiente	Punteggio
Alfa	4672	1	5,00
Beta	2080	0,45	2,25
Gamma	1672	0,36	1,80

P_{max} 4672